 LANDKOL Sp. z o.o.	Taryfa Towarowa	Nr	TT/02/2013
Landkol Sp. z o.o.		Wydanie	2
58-100 ŚWIDNICA, UL. WESTERPLATTE 72	Landkol Sp. z o.o.	Data obowiązywania	08.07.2013
NIP 8842746508 REGON 022026347		Strona	1 z 3

§ 1 Zakres stosowania taryfy LANDKOL Sp. z o.o.

1. Niniejsza Taryfa Towarowa LANKPOL, w dalszej części zwana „Taryfą” jest stosowana przez we wszystkich przewozach kolejowych krajowych realizowanych za pośrednictwem LANDKOL Sp. Z o.o.

2. Taryfa określa:

- zasady ustalania opłat za wykonywanie usług przewozu przesyłek towarowych (przewoźne);
- zasady ustalania opłat za wykonywane usługi dodatkowe w przewozach lub wagonach organizowanych przez Landkol .

3. Taryfa ma zastosowanie do przewozów wykonywanych na podstawie krajowych przepisów przewozowych oraz międzynarodowych przepisów kolejowego prawa przewozowego.

4. Opłaty za usługi przewozu przesyłek towarowych organizowanych przez Landkol (przewoźne) oraz opłaty za usługi dodatkowe obliczane są oddzielnie dla każdej z wykonanych usług i nie zawierają podatku od towarów i usług (VAT).

5. Do niniejszej Taryfy zastosowanie mają definicje zawarte w Regulaminie przewozu przesyłek towarowych Landkol Sp. z o.o.

§2 Definicje

Pozostawianie wagonów w dyspozycji Klienta:

1. Czas pobytu wagonów w dyspozycji Klienta ustalany według paragrafu 11 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych Landkol Sp. z o.o.
2. Pobyt wagonów w dyspozycji Klienta w czasie określonym w Umowie wliczony jest w stawkę przewoźnego.

Jeśli warunki umowy nie stanowią inaczej, Landkol naliczy dodatkową opłatę za pobyt wagonów w dyspozycji Klienta (Nadawcy, Odbiorcy, Przewoźnika) w wysokości określonej w niniejszej Taryfie .


3. W § 4 ustalono także opłatę za pobyt wagonów w dyspozycji Przewoźnika określoną w § 6 ust.7 RPT

- **pociąg**: zespół wagonów określony rodzajem towaru ,ilością wagonów i masą ładunku

- **przesyłka**: towar przyjęty do przewozu na podstawie jednego listu przewozowego.

- **umowna masa przesyłki**: masa ładunku ustalona w umowie/zleceniu/ofercie z Klientem, Przewoźnikiem.


- **masa rzeczywista przesyłki**: masa ładunku ustalona po załadunku

 <u>LANDKOL Sp. z o.o.</u>	Taryfa Towarowa	Nr	TT/02/2013
Landkol Sp. z o.o.		Wydanie	2
58-100 ŚWIDNICA, UL. WESTERPLATTE 72	Landkol Sp. z o.o.	Data obowiązania	08.07.2013
NIP 8842746508 REGON 022026347		Strona	2 z 3

- **manewry**: obsługa punktów ładunkowych określona czasem pracy lokomotywy lub ilością przemieszczanych wagonów.

§3 Zasady ustalania opłat przewozowych (przewoźnego)

1. Wysokość przewoźnego ustala się w Umowie z Klientem według przyjętej stawki za 1 tonę przesyłki lub za 1 sztukę przesyłki.
2. Podstawę do obliczenia przewoźnego stanowią:
 - rodzaj towaru określony zgodnie ze Zharmonizowanym Spisem Towarów (NHM);
 - masa przesyłki;
 - odległość przewozowa;
 - rodzaj przesyłki;
 - własność pociągu lub wagonów;
 - inne warunki określone w Taryfie.
3. Stawkę ustala się w oparciu o masę przesyłki określoną w ofercie, umowie, zleceniu przewozowym.
4. Opłatę za manewry wyrażoną ilością wagonów lub tonażu ustala się na podstawie indywidualnej oferty zawartej w umowie/zleceniu z Klientem, Przewoźnikiem.
5. Opłata zawiera stawkę za przewóz od stacji nadania do stacji odbioru. Jeżeli oferta, umowa nie stanowi inaczej to koszty prac manewrowych, udostępnienia placów, torów rozładunkowych, praca operatora bocznikowego leżą po stronie Zamawiającego.
6. Zdanie uszkodzonych wagonów po naprawie lub po okresie dzierżawy uznaje się za skuteczne po pisemnym potwierdzeniu przyjęcia sprawnych wagonów przez uzgodnioną komisję stron lub ich przedstawicieli. Jeżeli przedstawiciel klienta nie zgłasza się to Landkol może dokonać odbioru jednostronnie.
7. Jeżeli nie uzgodniono inaczej to przyjęcie i zdanie wagonów do wynajmu odbywa się w stacji Kamieniec Ząbkowicki.
8. Niniejsza Taryfa Towarowa przyjęte uchwałą Zarządu Landkol SP. z o.o. nr 02/07/2013 wchodzi w życie z dniem 08.07.2013 r. i jest stosowany przez czas nieoznaczony.

 <u>LANDKOL Sp. z o.o.</u>	Taryfa Towarowa	Nr	TT/02/2013
Landkol Sp. z o.o.		Wydanie	2
58-100 ŚWIDNICA, UL. WESTERPLATTE 72	Landkol Sp. z o.o.	Data obowiązania	08.7.2013
NIP 8842746508 REGON 022026347		Strona	3 z 3

§4 Opłaty dodatkowe

Opłaty dodatkowe są wyrażone w wartościach netto

Lp.	Rodzaj usługi	Stawka [PLN]		Uwagi
1	Opłata za manewry określona czasem za każdą rozpoczętą godzinę pracy lokomotywy	380		Potwierdzenie czasu pracy na karcie pracy maszynisty przez Klienta lub przy jego nieobecności przyjmuje się czas wpisany przez maszynistę dyspozytora Landkol
2	Opłata za pozostawienie wagonu z należącego do Landkolu w dyspozycji klienta, przewoźnika	Samowyla dowcze	pozostałe	
	a. do 12 godzin wyłącznie ponad czas określony w umowie	5	3,5	za każdy wagon i rozpoczętą godzinę.
	b. powyżej 12 godzin ponad czas określony w umowie/ofercie	10	7	za każdy wagon i rozpoczętą godzinę.
	c. powyżej 36 godzin ponad czas określony w umowie/ofercie	20	14	za każdy wagon i rozpoczętą godzinę.
3	Opłata za postój wagonu uszkodzony przez klienta lub przeładowany liczona od godziny zdarzenia	150% stawki najmu wagonu, nie mniej niż 80 PLN na dobę		za każdą rozpoczętą dobę do czasu naprawy i przekazania wagonu do LANDKOLU.
4	Opłata za postój wagonu uszkodzony przez przewoźnika, operatora bocznicę, któremu LANDKOL powierzył wagony do przewozu, załadowcy i rozładawcy liczona od godziny powiadomienia LANDKOLU	150% stawki najmu wagonu, nie mniej niż 80 PLN na dobę		za każdą rozpoczętą dobę do czasu naprawy i przekazania wagonu do LANDKOLU.
5	Opłata za czyszczenie wagonów	50 PLN za wagon		W przypadku pozostawienia w wagonie resztek przewożonego produktu.
6	Opłata za zablokowanie wjazdu lub wyjazdu z bocznicę.	wg p. 2		Występuje, kiedy klient zamawia pociąg na określoną godzinę/ zmianę pod załadunek, a z przyczyn niezależnych od LANDKOLU mimo punktualnego stawienia się w na stacji klienta nie można wjechać na bocznicę.
7	Opłata za używanie wagonów niezgodnie z ich przeznaczeniem bez zgody Landkolu	400 PLN		na dobę za każdy wagon
9	Opłata za pozostawienie lokomotywy przewoźnika w dyspozycji klienta,			
	a. do 12 godzin wyłącznie ponad czas określony w umowie	170 PLN		za każdą rozpoczętą godzinę.
	b. powyżej 12 godzin ponad czas określony w umowie/ofercie	220 PLN		za każdą rozpoczętą godzinę.
10	Odwołanie zamówionego pociągu > 72 godzin	10 % przewoźnego		
11	Odwołanie zamówionego pociągu 72<24 godzin	25% przewoźnego		
12	Odwołanie pociągu < 24 godzin	80 % przewoźnego.		

Opłatę nalicza się od ilości wszystkich wagonów w podstawionym pociągu, stosując właściwą stawkę począwszy od 1 godz. postoju ponad czas określony w umowie/ofercie. (Zadeklarowany czas pobytu określony w umowach, zleceniach/ofertach – dodatkowych opłat nie pobiera się)